

El camarón boreal de Flemish Cap:

Un recurso infrautilizado

Xabier Paz y Pablo Durán

Instituto Español de Oceanografía de Vigo

La situación de la pesca gallega de gran altura al inicio del nuevo milenio no es fácil. La insuficiente preocupación de las distintas administraciones, la desleal competencia europea, el declive de los recursos del Atlántico Noroeste, etc., configuran un panorama repleto de dificultades. En estos tiempos la agilidad en las adaptaciones para las nuevas, y escasas, oportunidades resulta decisiva. Por ello desde la óptica de un biólogo pesquero, sorprende que las posibilidades de explotación de un nuevo recurso, como es el camarón boreal (*Pandalus borealis*) de Flemish Cap susciten escaso interés entre el sector extractivo.

El ejemplo ilustra además la relación, a veces desconcertante, entre los biólogos pesqueros y el sector.

En los últimos años los científicos que nos dedicamos al estudio de las poblaciones marinas explotadas por la pesca, hemos tenido un papel poco gratificante ante el sector pesquero por haber sido, en muchas ocasiones, portadores de malas noticias. A saber: la biomasa de tal o cual población está disminuyendo; esta otra se encuentra fuera de sus límites biológicos y habría que limitar las capturas; el consejo científico de tal grupo de trabajo es reducir la mortalidad pesquera en un 20%, etc.

En pocas ocasiones hemos tenido la oportunidad de ser mensajeros de noticias positivas, anunciando buenas perspectivas para la pesca. Ha habido algunas excepciones como por ejemplo, cuando hasta hace un par de años, hablar del bacalao ártico era motivo de satisfacción para todos, ya que se podían incrementar las capturas debido a la constatación de buenos reclutamientos de las clases anuales de los años 1989, 1990 y 1991.



El futuro del camarón boreal de Flemish Cap no está asegurado

Un caso especial de buena nueva lo constituye el protagonista de este artículo, el camarón boreal (figura 1), un importante recurso del Atlántico Norte que se viene pescando tradicionalmente en las aguas de Groenlandia al Noroeste y en el Mar de Barents en el Noreste.

ESTUDIOS CIENTÍFICOS ESPAÑOLES

Anualmente, y desde el año 1988 se viene realizando una Campaña de prospección científica en el Banco Flemish Cap, en la División 3M de la zona de regulación de la NAFO. Esta Campaña europea, financiada por la UE, está liderada por el Equipo de Pesquerías del Instituto de Investigaciones Marinas (IIM) de Bouzas (Vigo) y cuenta con la destacada participación de los científicos del Instituto Español de Oceanografía (IEO), organismo que aporta, además, el Buque Oceanográfico Cornide de Saavedra para llevarla a cabo. También participan en ella el Instituto de Investigação das Pescas e do Mar (IPIMAR) de Lisboa y el Instituto Tecnológico Pesquero y Alimentario (AZTI) del País Vasco.

Pues bien, ya desde el primer año, en el informe realizado por Antonio

"Para sorpresa de los profesionales de la biología, el camarón de Flemish Cap no despertó mayor interés en el sector"

Vázquez, jefe de la Campaña, se destacaba la importante presencia del camarón boreal en las capturas. Aunque el aparejo utilizado no fuera específicamente camaronero la biomasa estimada daba una idea de la potencialidad del recurso. En años sucesivos esta presencia no sólo se mantuvo, sino que aumentó, generando sorpresa en el Consejo Científico de la NAFO, que conocía la presencia del camarón en la zona, pero no en densidades comercialmente explotables. De hecho, la única experiencia comercial dirigida al camarón en Flemish Cap fue la infructuosa iniciativa canadiense en abril y mayo de 1990.

A pesar de algunas opiniones escepticas, que creían que la abundancia de camarón en Flemish Cap era flor de un día, estábamos ante un nuevo recurso en una zona, la NAFO, estratégicamente importante para una parte de la flota congeladora de la Ría de Vigo. Sin embargo, para sorpresa de los profesionales de la

Tabla 1.- Índices de biomasa de camarón boreal estimado en las campañas "Flemish Cap" 1998-95

Año	Índice de Biomasa (Tm.)	Captura media (kg./milla)	Error Standard (kg./milla)
1988	2.164	1.54	± 0.28
1989	1.923	1.37	± 0.24
1990	2.139	1.53	± 0.21
1991	8.211	5.83	± 0.71
1992	16.531	11.75	± 1.86
1993	9.256	6.57	± 1.04
1994	3.337	2.37	± 0.35
1995	5.413	3.85	± 0.44

biología, el camarón de Flemish Cap no despertó mayor interés en el sector. ¿Por qué si hay escasez de recursos cuando aparece uno nuevo no es explotado?. Un verdadero misterio al que aún no encontramos explicación.

"Desde 1993 el esfuerzo pesquero internacional dirigido a esta especie se incrementó vertiginosamente, alcanzando 100 barcos en 1995, que se han reducido a 50 unidades de 15 naciones en los últimos años"

En la última década biólogos y biólogos, tanto del IIM como del IEO de Vigo fueron publicando interesantes datos sobre la población y biología del camarón en Flemish Cap, tal y como recogen en su trabajo recopilatorio Parsons, Colbourne y otros (1998). La biomasa estimada en las sucesivas campañas y publicada por María Sainza (1995) que aparece en la Tabla 1 es ilustrativa.

LA EXPANSIÓN DE LA PESQUERÍA DEL CAMARÓN

La pesquería del camarón en Flemish Cap (figura 2) comenzó con una acción experimental de dos barcos canadiense en abril de 1993. Algunas flotas se dirigieron al camarón con barcos y artes diseñados para otras especies, informando de capturas diarias de 2 a 4 Tm. Otras unidades, específicamente preparadas para la pesca de este

**Arrastreros congeladores en el puerto de Vigo**

crustáceo conseguían 10 Tm. o más por día. Aunque la participación de los barcos de pabellón español era escasa, desde 1993 el esfuerzo pesquero internacional dirigido esta especie se incrementó vertiginosamente, alcanzando 100 barcos en el año 1995, que se han reducido a 50 unidades de 15 naciones en los últimos años.

Desde el comienzo de esta pesquería se observó un mayor interés por parte de los países nórdicos: Noruega, Islandia, Islas Faroe, Groenlandia, etc., conocedores de este recurso y con mercados ya bien establecidos.

Las flotas de España y Portugal no parecieron muy interesadas ante la potencialidad de este nuevo recurso. Esto queda claramente reflejado en la tabla 2 donde se recoge la estimación de las capturas por país, para la División 3M del Área de Regulación de la NAFO durante el período 1993-98.

En esta pesquería se observa una clara estacionalidad, con el máximo esfuerzo concentrado de mayo a julio, que es la época de mayor rendimiento que oscila entre 200 y 300 Kg/h.

Tabla 2.- Capturas de camarón boreal estimadas (Tm.) por pabellón y año en Flemish Cap, División 3M de la NAFO

Pabellón	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Canadá	3.724	1.041	970	906	807	426
Dinamarca	800	400	200	-	-	-
Portugal	-	-	150	-	170	203
España	240	300	158	50	421	243
Estonia	-	1.081	2.092	1.900	3.240	3.129
Islas Faroe	-8.545	6.567	5.987	8.677	7.387	6.866
Groenlandia	3.788	2.276	2.400	1.107	105	853
Honduras	1.265	-	-	-	-	-
Islandia	2.243	2.300	7.623	21.077	6.483	4.072
Letonia	-	300	350	1.940	997	675
Lituania	-	1.225	6.675	2.900	1.785	1.707
Noruega	7.183	8.464	9.534	5.595	3.663	983
Rusia	300	300	2.838	4.444	1.090	-
S. Vicente	-	75	-	-	150	-
Total	28.088	24.329	38.977	48.596	26.298	19.157

Fuente: D. G. Parson. NAFO Sci, Coun, Res. Doc. 98/92.

LA REGULACIÓN DE LA PESQUERÍA

La rápida expansión de la pesquería aconsejó comenzar a estudiar y evaluar este recurso. Así, en setiembre de 1993 el de la NAFO realizó un primer intento de evaluación, pero, por falta de datos, no pudo recomendar un TAC. Una de las principales preocupaciones del Consejo Científico fue el impacto que esta pesquería producía sobre la gallineta, al capturarse y descartarse grandes cantidades de ejemplares juveniles de esta especie. Por ello, en 1994 se estableció la recomendación de utilizar la rejilla separadora en el aparejo, con una distancia de 28 mm. entre las barras y un tamaño mínimo de malla en el copo de 40 mm. Por otro lado, se obligaba a cambiar de área de pesca, 5 millas como mínimo, si las capturas de otras especies reguladas excedían el 10% del by-catch. Posteriormente se redujo la separación entre las rejillas 22 mm. y la proporción del by-catch permitido al 5%.

En 1995, al extenderse el área de pesca hacia zonas más someras, cambió el patrón de explotación, pescándose individuos más pequeños, que corresponden a los machos, de dos años de edad, es decir, de unos 15 mm. de longitud de caparazón. Ante esta situación se recomendó cerrar la pesquería, no siendo aceptada esta decisión. La Comisión de Pesquerías decidió ejercer un control riguroso sobre el esfuerzo ejercido, no permitiéndose aumentar ni el número de barcos ni número de días de pesca.

CONCLUSIÓN

A modo de síntesis cabe decir que la aparición de un nuevo recurso pesquero en el Área de la NAFO, no suscitó la rápida reacción esperable en el sector. La flota congeladora española dejó que fundamentalmente, Noruega, Islandia e Islas Faroe se beneficiaran de un recurso detectado y estudiado por científicos viganes. Misteriosamente no se aprovechó suficientemente la oportunidad que se presentaba.

El futuro del camarón boreal de Flemish Cap no está asegurado, sin embargo, algunas empresas han reafirmado recientemente importantes inversiones para explotarlo de forma rentable. Quizás aún no sea demasiado tarde para que la flota del puerto de Vigo, que faena en el Área de Regulación de la NAFO, explote este recurso complementario afianzando su presencia en esta zona del Océano Atlántico Noroeste.

Referencias

Parson, D. G., E. B. Colbourne, G. R. Lilly and D. W. Kulka. 1998. Northern Shrimp (*Pandalus borealis*) on Flemish Cap (NAFO Division 3M). *Oceanography, Fishery and Biology. Journal Northw. Atl. Fish. Sci.* Vol. 24: 1-26.

Sainza, M. 1995. Northern Shrimp (*Pandalus borealis*) on Flemish Cap in July 1995, NAFO. *Sci. Coun. Res. Doc.* N° 100, Serial n° 2622, 6p.



Joaquín Davila y Cia, S.A.

Plaza de Compostela, 17 - 36201 VIGO
 ☎ (34) 986 22 77 00 - ☎ (34) 986 43 01 23
 ✉ jdavila@vigo.mdavila.com



HYUNDAI MERCHANT MARINE

SERVICIO SEMANAL CONTAINERIZADO DESDE
 Y PARA JEDDAH, LEJANO ORIENTE Y
 SUBCONTINENTE INDICO



TURKON CONTAINER
 TRANSPORTATION
 & SHIPPING

SERVICIO SEMANAL CONTAINERIZADO DESDE
 Y PARA EL MEDITERRANEO ORIENTAL Y
 COSTA ESTE DE ESTADOS UNIDOS



SudAmericana de Vapores
 SUDAMERICANA DE VAPORES

SERVICIOS CONTAINERIZADOS,
 CONVENCIONAL Y CAR CARRIER DESDE
 Y PARA SUDAMERICA ATLANTICO Y PACIFICO,
 CENTROAMERICA Y CARIBE



THE ICELAND STEAMSHIP COMPANY LTD.

THE ICELAND STEAMSHIP COMPANY

SERVICIO SEMANAL
 CONTAINERIZADO DESDE Y PARA
 ISLANDIA, ISLAS FAROE Y CANADA



HOLLAND MAAS SH.

SERVICIO SEMANAL FEEDER
 CON EL NORTE DE EUROPA



Seatrader

GROUP

SEATRADER GROUP
 PORT AGENTS

Grupo Davila

Marítima Davila Barcelona	☎ 93.301.90.12	☎ 93.317.77.29	✉ info@bcn.mdavila.com
Marítima Davila Bilbao	☎ 94.435.55.60	☎ 94.424.77.75	✉ bilbao@mdavila.com
Marítima Davila Cadiz	☎ 956.22.23.23	☎ 956.22.25.01	✉ cadiz@mdavila.com
Marítima Davila Madrid	☎ 91.431.13.63	☎ 91.576.23.38	✉ info@mad.mdavila.com
Marítima Davila Valencia	☎ 96.367.39.58	☎ 96.367.39.00	✉ mdvalencia@val.mdavila.com
Joaquín Davila y Cia - Vigo	☎ 986.22.77.00	☎ 986.43.01.23	✉ jdavila@vigo.mdavila.com